

11th March 1964]

டிருக்கின்றன என்பது. அதற்குத் தகுந்த அளவில், Party இல் தங்களுக்கும் கொடுக்கவேண்டுமென்று சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. ம. கமலநாதன் : தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணகிரி மாவட்ட தலைநகர் ஆகும் நிலைமையில் ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் 'சென்டர்' ஆக இருக்கிறது. அத்திப்பள்ளி பார்டர் வரை விட்டால் அங்கிருந்து மைசூர் ஸ்டேட் பஸ் இருக்கிறது. அங்கே மைசூர் கவர்ன்மென்ட் ஒரு பர்மிட் கொடுப்பது என்றால் நமக்கு நஷ்டந்தான். ஆகவே, இதை அமைச்சர் அவர்கள் பரிசீலனை செய்வார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதை எல்லாம் இலாகா பரிசீலித்துத்தான் ஏற்பாடு செய்யப்படுகிறது. நஷ்டமாக இருந்தால் அந்தக் காரியத்தைச் செய்யமாட்டோம்.

திரு. ஆ. கு. சுப்பையா : இந்த ஆண்டு புதிய ரூட்டுகளில் எத்தனை பஸ் விட அரசாங்கம் உத்தேசித்திருக்கிறது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இந்தக் கேள்வியில் இதற்குப் பதில் சொல்ல முடியாது. டிமாண்ட் வரும்போது இது பற்றிய விவரங்கள் தெரிவிக்கப்படும்.

திரு. அ. ராகவ ரெட்டி : சென்னையிலிருந்து திருப்பதிக்குத் தற்போது நான்கு வழிகளில் 9 பஸ்கள் விடப்படுகின்றன. இந்தப் பஸ்களின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்த அரசாங்கம் முன் வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இந்தக் கேள்வி எல்லாம் இன்றைக்கே கேட்டு விட்டால் நாளை மறுநாள் வருகின்ற டிமாண்டில் பேசுவதற்கு இடம் இல்லாமல் போய்விடும். டிமாண்டில் பேசலாம்.

அரசாங்க பஸ்களால் விபத்துக்கள்

* 217 கேள்வி.—திரு. எம். எஸ். மணி :

திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : } கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) 1962-63-ல் ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட் பஸ்களால் ஏற்பட்ட விபத்துக்கள் எத்தனை?

(இ) அவற்றைக் குறைக்க நிர்வாகத்தினர் எடுத்துக்கொண்ட தற்காப்பு நடவடிக்கை யாது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : (அ) 1962-63-ல் பெரிய விபத்துக்கள் 78, சிறிய விபத்துக்கள் 185, சாதாரண விபத்துக்கள் 804 ஏற்பட்டன.

(இ) ஜாக்கிரதையாக வண்டி ஓட்டுவதன் அவசியம்பற்றி பொதுவாக விதிகள் செய்திருப்பது தவிர, டிரைவர்களுக்கு அவ்வப்போது தேவைப்படும் உத்தரவுகளும் பிறப்பிக்கப்படுகின்றன.

[11th March 1964]

கண்மூடித்தனமாகவோ, அஜாக்கிரதையாகவோ பஸ் ஓட்டியதாக நிரூபிக்கப்பட்டால், டிரைவர்கள் மீது தகுந்த நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது. டிரைவர்கள் ஒழுங்காக வண்டி ஓட்டுகின்றார்களா என்பதைப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளும் கண்காணித்து வருகின்றனர். தவறு செய்யும் டிரைவர்களுக்கு ஜாக்கிரதையாக ஓட்டுவது பற்றி நேரடியாகக் கட்டளைகள் பிறப்பிக்கப்படுகின்றன. ஜாக்கிரதையாக வண்டி ஓட்டுவதன் அவசியம்பற்றியும் போக்குவரத்து விதிகளைக் கண்டிப்பாக அனுசரிப்பதன் அவசியம் பற்றியும் அவர்களுக்கு வலியுறுத்திச் சொல்லப்படுகிறது.

திரு. எம். எஸ். மணி : மெயின்டனன்ஸ் சரியில்லை என்பதுதான் இந்த விபத்துக்குக் காரணம் என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் ஒத்துக்கொள்வார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்தக் காரணம் சரியல்ல. விபத்துக்கு முக்கியமான காரணம் 'ஸ்ட்ரே கேட்டில்' நாய், ஆடு, எருமை ஆகியவை குறுக்கே செல்வதாகும். ரோடுகளின் நடுவே எருமை மாடுகள் நின்று கொண்டிருப்பது பெரிய ஒரு தொல்லை யாக இருந்து வருகிறது. மெகானிகல் டிபெக்டால் ஏற்படுகின்ற விபத்துக்கள் மிகக் குறைவு என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. ம. கமலநாதன் : விபத்துக்கள் ஏற்படுவதற்கு இன்னொரு காரணம் ஸ்டேட் ட்ரான்ஸ்போர்ட் டிரைவர்கள் ஒரே ரூட்டில் அனுப்பப்படாமல் முதல் ட்ரிப்பில் ஒரு ரூட்டில் சென்றால் அடுத்த ட்ரிப்பிலேயே வேறு ஒரு ரூட்டுக்கு மாற்றுவதன் காரணமாக ரோடுகளுடைய 'சென்ஸ்' தெரிவதில்லை என்பதை அரசாங்கம் உணருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதிலே வேறு சில சங்கடமான நிலைமைகள் எல்லாம் இருக்கின்றன. ஒருவரை ஒரே ரூட்டில் கொஞ்சம் காலம் விட்டுக் கொண்டிருப்போம். கொஞ்ச நாள் கழித்து வேறு ஒரு ரூட்டில் போடுவோம். ஒவ்வொரு டிரைவரும் 15, 20 வருஷ அனுபவம் பெற்றவர்களாதலால் சென்னை நகரத்திற்குள்ளே பஸ்ஸை ஓட்டுவதிலே ஊர் தெரியாது என்ற நிலைமை கிடையாது. டிராபிக் அப்ஸ்ட்ரக்ஷன் மூலமாக சைக்கிள், சைக்கிள் ரிக்ஷா ஆகியவைகளினால் சென்னை நகரில் விபத்துக்கள் ஏற்படுகின்றன.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : இந்த விபத்துக்களால் ஏற்பட்ட உயிர்ச்சேதம் எவ்வளவு? பொருள் சேதம் எவ்வளவு?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : உயிர்ச் சேதம் 1962-63-ல் சென்னையில் 21, கன்னியாகுமரியில் 3—ஆக மொத்தம் 24. 1963-64-ல் சென்னையில் 11, கன்னியாகுமரியில் 3—ஆக மொத்தம் 14.

திரு. கே. பொன்னையன் : நீண்ட தூர பஸ்கள் ஒருசில சமயத்தில் வழியில் நின்று விடுகின்றன. அதனால் பிரயாணிகள் 'மபஸல்' பஸ்ஸில் ஏறிச் செல்லவேண்டிய நிலைமை ஏற்படுகிறது.

11th March 1964]

கனம் சபாநாயகர் : மூலக் கேள்வி விபத்துகளைப் பற்றிய கேள்வி.

திரு. கே. பொன்னையன் : . . . இடையிலே ரிப்பேராகி நின்று விடுகிறபடியால் பஸ்ஸை கண்ட்ரோல் பண்ண ஒயர்லெஸ் சிஸ்டம் வைக்க ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதையெல்லாம் டிமாண்ட் வரும்போது விவாதிக்கலாம்.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : அவைத் தலைவர் அவர்களே, சென்னை மாநகரில் பஸ் விபத்துக்கள் ஏற்படுவதற்குக் காரணம் கால்நடைகள் தன்னிச்சையாக நடமாடுவதுதான் என்று அமைச்சர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். இத்தகைய விபத்துக்களைத் தவிர்க்க அரசாங்கம் என்ன நடவடிக்கைகளை எடுத்திருக்கிறது ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : டிராபிக் போலீஸ் இதற்கான நடவடிக்கையை எடுத்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். போலீசால் மாத்திரம் இதையெல்லாம் கட்டுப்படுத்த முடியாது. ரோடுகள் போக்குவரத்துக்காக ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றனவே தவிர, வசிப்பதற்காகவோ மாடுகளை விட்டு வைப்பதற்காகவோ அல்ல என்ற எண்ணம் நம்முடைய பொதுமக்களிடத்திலும், ஏற்பட வேண்டும். அவர்கள் ஒத்துழைத்தால்தான் இதைத் தவிர்க்க முடியும்.

திரு. எம். எஸ். மணி : பஸ்களை ஓரிருவர் கையில் ஒப்படைத்து ஓட்டச் செய்தால் நல்ல கண்டிஷனேடு இருக்கும். புதிதாக ஒருவர் வந்து கியரைப் போடுகிறபோது உடைந்து விடுகிறது. ஆகவே, குறிப்பிட்ட ஒரு பஸ்ஸை ஓரிருவர் கையில் ஒப்படைத்தால் மெயின்டனன்ஸையும் அவர்களே பார்த்துக் கொள்ள முடியும் என்பதை அரசாங்கம் உணருமா ?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சிறு பஸ் சர்வீஸ் நடத்து பவர்களாக, நாலேந்து பஸ் வைத்து நடத்துபவர்களாக இருந்தால் அந்த விதமாகச் செய்ய முடியும். ஆனால் ஒரு பெரிய இலாகாவில் 700 பஸ்களை வைத்து நடத்துகிற இடத்தில் 10 பேர் லீவ் போட்டால் என்ன பண்ணுவது ? வேறு ஆளைத்தான் போட வேண்டும். அதோடு மட்டுமல்லாமல் ஒரு நாளைக்கு மார்னிங் ஷிப்ட் கொடுக்கவேண்டும் ; ஒரு நாள் ஈவினிங் ஷிப்ட் கொடுக்க வேண்டும். இந்த நிலைமையில் ஒரு பஸ்ஸை ஒருவரே ஓட்டச் செய்யவேண்டுமென்று செய்ய முடியாது.

திரு. வெ. கிருஷ்ணமூர்த்தி : ஆக்சிடென்ட் ஏற்பட்டவுடன் போலீசார் டிரைவர்களைக் கைது செய்து விடுகிறார்கள். கைது செய்யப்பட்ட டிரைவர்களை ஜாமீனில் கொண்டு வருவதற்கும், மைனர் ஆக்சிடென்ட் ஏற்பட்டால் அந்த வழக்குகளை 'டிபெண்ட்' செய்வதற்கும் அரசாங்கச் சார்பில் வக்கீல் வைத்து வழக்குகளை

[11th March 1964

நடத்துகிறார்களா? அல்லது தனிப்பட்ட டிரைவரே ஜாமீனுக்கு ஏற்பாடு செய்து வழக்கு நடத்த வேண்டுமென்று விதி இருக்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : தனிக் கேள்வி போட வேண்டும்.

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன் : விபத்தில் பாதிக்கப்பட்ட நபர்களுக்கு ஏதாவது மானியம் கொடுக்கப்படுகிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதற்காகத் தனி 'ஃபண்ட்' இருக்கிறது. சட்டப்படி கொடுக்க வேண்டுமென்றால் கொடுத்துக்கொண்டு வருகிறோம்.

திரு. ஆர். ரங்கசாமி : ரோடு சென்ஸ் என்பது எல்லா டிரைவர்களுக்கு தெரிந்திருக்க வேண்டுமென்பதற்கான விதி முறைகள் இருக்கின்றனவா? அவை எல்லா டிரைவர்களுக்கும் போதிக்கப்படுகின்றனவா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நிர்வாகத் துறையிலே அதற்குப் பதில் தெரியவில்லை.

SRI S. NANJUNDA ROW : Sir, when accidents occur and if there is loss of human life, do the Government give compensation to the affected party?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : Yes, Sir.

திரு. டி. கார்ச்சா கவுடர் : சென்னை நகரிலும் மற்ற மாவட்டங்களிலும் ஓடுகின்ற அரசாங்க பஸ்களுக்கு, எக்ஸ்பிரஸ் பஸ்களுக்கு மாக்கிம்ம ஸ்பீடு லிமிட் 'நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : டிராபிக் கண்ட்ரோல் இருக்கின்றது. அவர்கள் நிர்ணயிக்கிற ஸ்பீடிட்தான் ஸ்டேட் டிரான்ஸ்போர்ட்டாக இருந்தாலும் ஓட்ட வேண்டும்.

அரசாங்க பஸ்கள்.

* 218 கேள்வி.—திரு. கி. நாராயணசாமி பிள்ளை : கனம் கைத் தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

சர்க்கார் நெடுந்தார (Express bus) பஸ்களில் பிரயாணிகள் கொண்டு போகும் சாமான்களுக்கு பாதுகாப்புக்காக conductor கள் token வழங்கும் பழக்கத்தைக் கொண்டுவர உத்தேசமுண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : லக்கேஜ் கார்டுகள் வழங்கும் முறையைக் கொண்டுவர நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

திரு. எம். எஸ். மணி : அரசாங்க பஸ்ஸில் ஒரு சின்ன கைப் பெட்டியை வைக்கவேண்டுமென்று சொன்னாலும் வைக்கிற இடத்தில் 10 பைசா கட்டணமும், இறக்குகிற இடத்தில் 10 பைசா